

新疆生产建设兵团第二师交通运输局 文件

师交发〔2023〕69号

签发人：李文明

关于第二师 36 团-火车站公路改扩建工程 可行性研究报告的批复

第二师交通运输事业发展中心：

第二师 36 团-火车站公路改扩建工程建设对推动社会经济建设、加强城镇交通道路网的建设和改善民生生活环境、加快 36 团基础设施建设、招商引资、产业结构调整等具有重要意义。经研究，项目规模适当，建设方案可行，同意该项目所做的可行性研究报告，现批复如下：

一、项目建设内容、规模

项目主要建设内容为：1、治超站：新建治超站一处；2、文明路：本项目路线位于第二师 36 团境内，东西走向，起点接省道 507，项目途经 36 团二连，接米兰大道平，路线全长约 7.5km，

公路等级为二级公路，设计速度 80km/h，路基宽度 12m，双向两车道；3、36 团-火车站公路：全线沿已建 36 团-火车站公路扩建，路线起点位于 S214 线南侧约 200m，路线终点与 G315 线相接，全长约 10 千米，公路等级为一级公路，设计速度 80km/h，路基宽度 24.5m，双向四车道。新建桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其他技术指标符合交通运输部颁布的《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)中的规定。

二、项目总投资

本项目估算总投资 5000 万元。

三、项目代码：2307-660200-04-01-457185

四、建设年限：2023 年。

五、项目法人单位：第二师交通运输事业发展中心。

请你单位接此批复后，委托有资质的设计单位开展初步设计工作，严格按照项目基本建设程序办理相关手续，加强项目管理工作，力促项目早日建成。



新疆生产建设兵团第二师交通运输局 文件

师交发〔2023〕71号

签发人：李文明

关于第二师 36 团-火车站公路改扩建工程 初步设计的批复

第二师交通运输事业发展中心：

你单位发来《第二师 36 团-火车站公路改扩建工程初步设计文件》已收悉，经审查，现批复如下：

一、初步设计文件基本符合本项目批复工程可行性研究报告确定的建设规模、技术标准和总投资，基本按照专家评审意见进行了修改完善。

二、建设规模和技术标准

（一）建设规模

1、治超站：新建治超站一处；2、文明路：路线位于第二师

36 团境内，东西走向，起点接省道 507，项目途经 36 团二连，接米兰大道平，路线全长约 7.5km，公路等级为二级公路，设计速度 80km/h，路基宽度 12m，双向两车道；3、36 团-火车站公路：全线沿已建 36 团-火车站公路扩建，路线起点位于 S214 线南侧约 200m，路线终点与 G315 线相接，全长约 10 千米，公路等级为一级公路，设计速度 80km/h，路基宽度 24.5m，双向四车道。

（二）技术标准

公路设计标准符合工程可行性研究报告的批复，1、治超站建设规模：新建综合楼一座、业务用房一座、检查室一座、卸货仓库一座、设备用房一座，室外硬化、绿化工程等附属设施配套；2、文明路路线按二级公路标准建设，80km/h，路基宽度 12m；3、36 团-火车站公路路线按一级公路标准建设，80km/h，路基宽度 24.5m。新建桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其他技术指标应符合交通运输部颁布的《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 中的规定。

三、路线

原则同意初步设计推荐的路线平、纵面设计方案。

治超站：位于第二师 36 团，西邻 507 省道，东侧为羌都猪业，北侧为兴业路，南侧为环城路。

文明路：本项目路线位于第二师 36 团境内，东西走向，起点接省道 507，项目途经 36 团二连，接米兰大道。

36 团-火车站公路：本项目全线沿已建 36 团-火车站公路扩建，路线起点位于 S214 线南侧约 200m，路线终点与 G315 线相接。

四、路基路面

原则同意初步设计采用的路基标准横断面形式、组成设计参数和一般路基设计原则。

五、路线交叉

全线不设置平面交叉。

六、交通工程及沿线设施

根据使用功能和行车安全设置了标线、标志等交通安全设施。

七、概算

本项目初步设计概算总投资 4800 万元。

八、项目总工期 1 年（自开工之日起）

第二师铁门关市交通运输局

2023 年 8 月 14 日



(此页无正文)